

Moțiunea pune frână taxei auto

- de Valentin Tudor -

Pedeliștii doljeni sar la gâtul guvernului, pe care îl acuză că a pus bir pe capul șoferilor introducând taxa de primă înmatriculare. Soluția la „prostia și fudulia“ executivului este introducerea unei moțiuni simple, măsură anunțată ieri de deputatul PD-L de Dolj, Horațiu Buzatu.

Guvernul trebuie să le dea banii înapoi șoferilor care și-au cumpărat mașini și au fost nevoiți să plătească taxa de primă înmatriculare. „Taxa auto, de primă înmatriculare sau de mediu, cum i-o mai spune, evidențiază incapacitatea guvernului de a identifica și utiliza resurse noi pentru bugetul național după ce taxele vamale au fost desființate odată cu aderarea la Uniunea Europeană. Guvernul să le dea banii înapoi șoferilor pentru că această taxă a fost încasată nelegal“, a declarat Buzatu.

Deputatul a precizat că există hotărâri judecătorești în favoarea persoanelor care au dat executivul în judecată și i-a îndemnat și pe alții să facă la fel. „Pentru cei jefuiți de statul român este necesară o atitudine fermă. Păgubiții nu trebuie să ezite în a acționa statul în judecată. Noi le vom acorda asistență juridică. Mai grav este că, deși există aceste hotărâri care atestă faptul că taxa este ilegală, autoritățile încasează în continuare bani, iar guvernul nu știe de unde îi va da înapoi“, a completat deputatul PD-L.

Cu taxa la coafor

Cosmetizarea încadrării taxei din cea fiscală într-una de mediu este neconstituțională. O taxă de mediu există deja și este inclusă în prețul carburanților. Asta înseamnă că șoferii vor plăti de două ori dările către stat. „Adoptarea unei eventuale taxe de mediu ar fi neconstituțională pentru că s-ar produce o dublă impozitare. Cum să introduci o astfel de taxă când chiar partidul care are ministru la Ministerul Mediului, UDMR, nu susține acest lucru?“, a spus Buzatu.

Soluția pentru a împiedica taxa să intre în vigoare ar fi introducerea unei moțiuni simple. „Vom introduce în dezbaterile parlamentului o moțiune simplă, care va fi redactată săptămâna viitoare. Dacă va fi adoptată, taxa auto în formula aberantă propusă de guvern ar trebui anulată, iar restituirea sumelor încasate ilegal se va putea face fără a se mai apela la instanță“, a conchis deputatul PD-L de Dolj.

Inițiativă doljeană: Votul uninominal, în actualitate

- de Radu Vințeanu -

Proiectul introducerii votului uninominal pentru consiliile locale și județene, printre inițiatorii lui aflându-se și deputatul doljean Horațiu Buzatu, a intrat în dezbaterea comisiei de specialitate din Parlament. Potrivit actului, consilierii locali și județeni ar urma să fie desemnați la fel ca primarul, adică uninominal. Buzatu consideră că setul de norme ar trebui cuprins într-un Cod electoral.

Tăriceanu, acuzat - Încă o moțiune pentru Guvern

- de Radu Vințeanu -

Deputatul PD-L Horațiu Buzatu acuză Cabinetul Tăriceanu de incompetență și solicită restituirea banilor încasați din taxa de primă înmatriculare celor care au apucat s-o plătească. “Acest Guvern merge pe principiul «Nu ești prost destul, până nu ești și fudul». A venit cu o primă propunere, cu care nu a fost de acord Comisia Europeană, și care s-a dovedit a fi proastă, și acum vine cu a doua variantă, care este exemplu de fudulie”, a spus Buzatu. El apreciază că, în acest moment, se impune introducerea unei moțiuni simple. “Suntem în ianuarie 2008. Timp de un an, taxa auto a fost menținută, în ciuda avertismentelor repetate venite dinspre Comisia Europeană”, a mai spus Buzatu.

Cuvântul Libertății

Buzatu îi sfătuiește pe șoferi să dea statul în judecată

- de Claudia Vătui -

La prima sa conferință de presă după fuziunea PLD cu PD, susținută chiar în sediul PD-L, deputatul Horațiu Buzatu a abordat o temă “la modă” în aceste zile: taxa de primă înmatriculare sau taxa de mediu, cum a fost ea rebotezată recent. “Suntem în ianuarie 2008. Timp de un an de zile, taxa auto a fost menținută, în ciuda avertismentelor repetate venite dinspre Comisia Europeană. Mai grav este faptul că, deși există nenumărate hotărâri judecătorești care atestă că avem de-a face cu o hotărâre ilegală, autoritățile încasează, în continuare, taxa. Mai mult, Executivul nu are, în acest moment, nici o idee despre sursa bugetară din care vor fi restituiți banii cetățenilor care își câștigă drepturile în instanță. Inițial, procedura de recuperare a banilor era prevăzută în

normele de aplicare a actului normativ – cel prin care se stabilea noua formă a taxei. Ulterior, după evaluarea sumelor colosale pe care le-ar fi implicat restituirea sumei, s-a revenit și prevederea respectivă a fost eliminată din text”, și-a început deputatul conferința.

UDMR, împotriva taxei promovate de ministrul său

Un fapt surprinzător, dar “simptomatic pentru dezorganizarea care domnește în Guvernul lui Tăriceanu” este, în opinia parlamentarului democrat-liberal, și schimbarea poziției UDMR, care “nu mai susține adoptarea taxei. Și asta în condițiile în care ministrul Mediului este chiar reprezentantul UDMR”. Ca unul care are idee cât de mult îi afectează taxa de mediu pe automobiliștii români, având în vedere că este dealer auto, Horațiu Buzatu îi sfătuiește pe toți șoferii “jefuiți de statul român” să aibă o atitudine fermă și să se adreseze instanței, spunându-le că sigur vor câștiga.

Constituirea birourilor PD-L, subiect tabu

Deputatul PD-L nu a fost la fel de vorbăreț, însă, și când ziaristii l-au întrebat cum merge comasarea birourilor locale ale PD și PLD din județ. “Aș putea spune că merge... înainte. Este o activitate care absoarbe energiile tuturor. Sunt organizații unde lucrurile s-au potrivit foarte bine, dar sunt și cazuri în care a fost nevoie de impulsuri suplimentare”, a descris Buzatu situația. Când i s-a cerut să spună câte birouri locale ale PD-L au fost constituite până acum și dacă funcțiile din Biroul Județean au fost împărțite toate, parlamentarul a răspuns că nu are o evidență clară a comasărilor, iar apoi n-a mai răspuns deloc.